

TRX ATHENA PLUS 10W 40

Aceite vehículo pesado diésel en base sintética Euro VI y anteriores

Aceite en base sintética de alto rendimiento apto para motores diésel en servicio pesado. Especialmente desarrollado con bajo contenido en cenizas sulfatadas y azufre “Low Saps” para mejorar las emisiones de escape de los vehículos. Largos intervalos de cambio.

- Mejora las prestaciones del motor.
- Estabilidad a altas y bajas temperaturas facilitando el arranque en la bomba de aceite.
- Lubricación de todo el sistema motor.
- Excepcional capacidad detergente y dispersante para mantener siempre limpio el motor.
- Control de la oxidación del lubricante alargando la vida de uso.
- Protección anti-desgaste del motor.
- Control sobre la formación de depósitos.
- Alarga la vida del sistema de tratamiento de gases.

Aspecto	B y T.	ILS-14
Densidad a 15 °C, gr/cc	0,86	ILS-19
Viscosidad a 100°C. cst	12,5-16,3	ASTM D 445
Índice de viscosidad	>130	ASTM D-2270
Punto de Congelación, °C	<-30	ASTM D-97
TBN, mg KOH/gr	>10	ASTM D-2896

APLICACIÓN

- Tractores y maquinaria agrícola.
- Vehículo pesado; camiones, trailers carretera, maquinaria, obras públicas, etc.
- Furgonetas de transporte.
- Autobuses.

ESPECIFICACIONES DE USO

- ACEA E6/E7/E9-16
- API CI4/CJ4

NIVEL ALCANZADO

- CES 20076/77.
- VDS-4.
- MB 228.51/226.9
- MAN 3271-1/3477.
- IVECO+.
- RLD-3.
- MACK EON

Distribuido por:
GOLD INTERNACIONAL, S.L.
 y fabricado por: CIF-B08599003
 Tlfno.:918171860